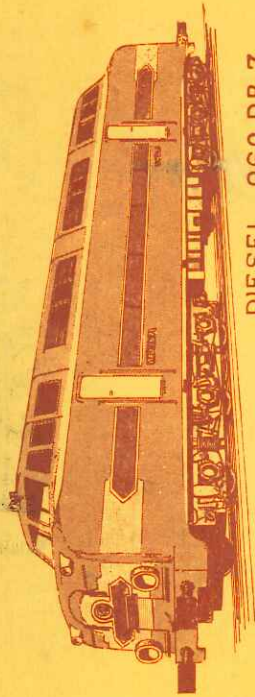


J'adore les enfants et je les instruis en les amusant.. Mais il ne faut pas me brutaliser, car je suis fragile : si on me ménage, je peux vivre indéfiniment.

Même très vieille, je pourrai continuer à plaire et exposée dans une vitrine, j'évoquerai le souvenir des moments heureux passés.



DIESEL 060 DB 7

"VB"

la grande marque des petits trains



CHEMINS de FER

ÉLECTRIQUES

12 V

MINIATURE Diesel-060 DB

Bon de Garantie

N° de Série *07-77*

Cette locomotive-miniature est garantie contre tout vice de fabrication.

DURÉE : Trois mois depuis la date de l'achat.

ÉTENDUE DE LA GARANTIE : Remplacement des pièces reconnues défectueuses..

CAS EXCLUS : Détériorations, chocs, coups, mauvais usage du courant électrique, emploi d'un lubrifiant autre que l'huile spéciale "VB".

REMARQUE IMPORTANTE: Pour toute réclamation, s'adresser au vendeur ; s'il était nécessaire d'envoyer la loco ou la pièce défectueuse directement à la fabrique, le faire en port payé, aux Etablissements "VB", 5, Av. de la République à Paris (XI).

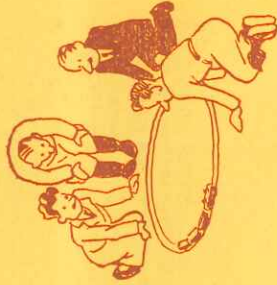
Date de la vente :

Cachet du vendeur :

Curriculum Vitae de la "Diesel 060 DB"



J'ai été conçue dans un bureau d'études et mes parents, des techniciens avertis m'ont dotée d'un organisme délicat et minutieux.



Avant de m'emballer (je devrais dire: avant de m'emballoter), on m'a fait faire quelques tours d'essai pour savoir si je me comporte bien comme il faut. Ainsi, arrivée chez vous, je suis prête à vous amuser et vous instruire.



Je roule sur des rails bien propres; pour commencer doucement, mais par la suite, je prends de l'élan et peut atteindre des vitesses incomparables, même si je suis chargée. Cependant, il ne faut pas me fatiguer trop dans les débuts. Comme ma grande sœur de la S.N.C.F., j'ai besoin d'être rodée.

Je me nourris d'électricité qu'on achète au secteur de l'E.D.F. et je ne consomme que du courant continu à bas voltage.

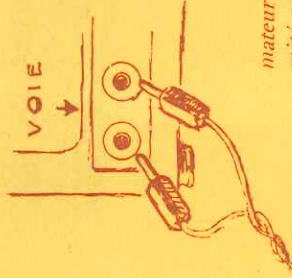
Comme généralement le secteur fournit du courant alternatif 110 ou 220 volts, il faut le faire tamiser par un transformateur pour qu'il le redresse et le ramène au voltage désiré. Autrement, je ne digère pas et cela me détraque complètement.

De temps en temps, je bois une goutte d'huile spéciale "VB" (une seule goutte par 2-3 heures de roulement).

Les utilisateurs avertis peuvent démonter ma carcasse et imbibber d'huile les petits morceaux de feutre placés sur le bloc-moteur, aux sorties de l'axe d'induit et de la roue de renvoi.



Il faut me tenir bien propre pour que je me porte bien; si on me fait tourner sur un tapis, j'absorbe des poils qui m'étouffent.



Pour que je puisse rouler, brancher le câble sur la prise "voie" du transformateur et l'autre extrémité sur les 2 broches voisines du rail (au cas

ou vous utiliserez la voie VB à ballast acier).

