



V5

Niederbordwagen ohne Bremserhaus

Baujahr 1901

UeBB M4 71 - 74

Auch die kleinen Privatbahnen setzen den kleine Niederbordwagen des Typs M4 ein. Diese Wagen waren auch international zugelassen und sorgen in der Folge für beständige Einnahmen, wenn sie auf fremden Gleisen unterwegs waren.

Die Serie M4 der UeBB hatte kein Bremserhaus und gegenüber den üblichen SBB M4 eine andere Geländerform. Zudem war kein Sprengwerk vorhanden.

Die Bordwände waren aus Holz mit massiven Stahlprofilrahmen und drehbare Rungen dienten zur Sicherung der Ladung.

MOELLBAUSTUDIO
Kluggasse 12

BORN GmbH
Postfach 1704

8640 Rapperswil
Tel 055 211 13 03
Fax 055 210 79 03

www.modellbaustudio.ch

Modellinformationen

Im Jahr 1994 konnten wir erste Modelle dieses Wagentyps M4 fertigen. In diversen Nachserien folgten weitere Wagen und Versionen.

Das Modell ist mit Ausnahme weniger Kleinstteile im Untergestell vollständig aus geätzten Messingblechen, Profilen und Gussteilen aufgebaut.

Bausatz: Es sind keine Bausätze vorgesehen.

Fertigmodell Unsere Fertigmodelle sind sorgfältig aus einer Vielzahl von Aetz- und Messinggussteilen von Hand montiert. Alle Bauteile werden jeweils durch Sandstrahlen und Ultraschallwäsche gereinigt und anschliessend grundiert und lackiert. Die Beschriftung wurde im Abreibeverfahren hergestellt. Die Typischen Geländer und der Untergurt an Stelle des Sprengwerks sind nachgebildet.

Radsatz nach NEM, Gleichstrom, auf speziellen Wunsch auch Wechselstrom oder RP25

Radius ab 360 mm

Kupplung KK-Kinematik mit Bügelkupplung, Kurzkupplungsköpfe werden wunschgemäss ausgetauscht

Best. Nr. 5044-F Fertigmodell

Produktionsdaten

UeBB M4 72	5044-F	Epoche II	12 Stk	April 2000
UeBB M4 71	5044-F	Epoche II	10 Stk	Juli 2003