



V11

Post- / Gepäckwagen

Baujahr (1938)

UeBB FZ 23

Der aus dem Jahr 1885 stammende Postwagen bekam 1917 einen neuen Wagenkasten und wurde von der SBB als FZ 1001 in Betrieb genommen. Nach neuerlichem Uebergang an die Post wurde der Wagen als Z3 96 im Jahr 1930 ausrangiert und von der UeBB übernommen. Die Mittelachse wurde entfernt und der Wagen als FZ 23 in Betrieb gesetzt. Bereits 1938 wurde der Wagen wiederum umgebaut. Die Fahrzeuglänge wurde drastisch gekürzt und eine zweite Plattform angebaut. In diesem Zustand blieb der Wagen bis zur Liquidation der UeBB 1949 im Betrieb. Nach dem Uebergang an die SBB wurde das Fahrzeug noch einige Jahre als Dienstwagen verwendet.

Zustand dieses Modells von 1938 bis 1949 (verkürzter Wagen).

MODELLBAUSTUDIO
Kluggasse 12

BORN GmbH
Postfach 1704

8640 Rapperswil
Tel 055 211 13 03
Fax 055 210 79 03

www.modellbaustudio.ch

Modellinformationen

Das Modell ist vollständig aus geätzten Messingblechen, Profilen und Gussteilen aufgebaut.

Bausatz: wird nicht angeboten

Fertigmodell: Unsere Fertigmodelle sind sorgfältig aus einer Vielzahl von Aetzblechen und Messinggussteilen von Hand montiert. Alle Bauteile werden jeweils durch Sandstrahlen und Ultraschallwäsche gereinigt und anschliessend grundiert und lackiert. Die Beschriftung wurde für diese kleine Serie im Abreibeverfahren aufgebracht.

Radsatz nach NEM, Gleichstrom, auf speziellen Wunsch auch Wechselstrom oder RP25

Radius ab 360 mm

Kupplung KK-Kinematik mit Bügelkupplung, Kurzkupplungsköpfe werden wunschgemäss ausgetauscht

Best. Nr. 3764-F UeBB FZ 23 Fertigmodell Epoche II

Produktionsdaten

UeBB FZ 23 3764-F Epoche II 36 Stk Dez. 2009