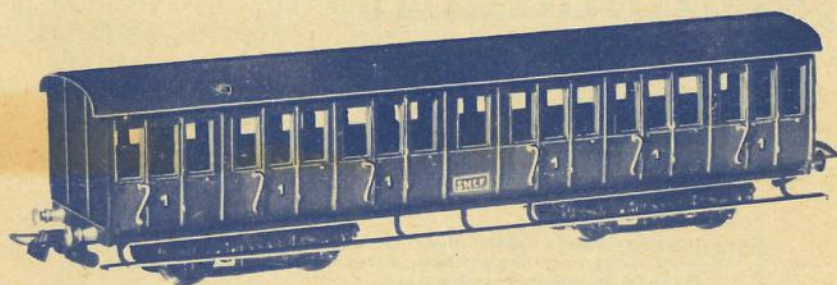




## SUPER MODELES DE CHEMINS DE FER

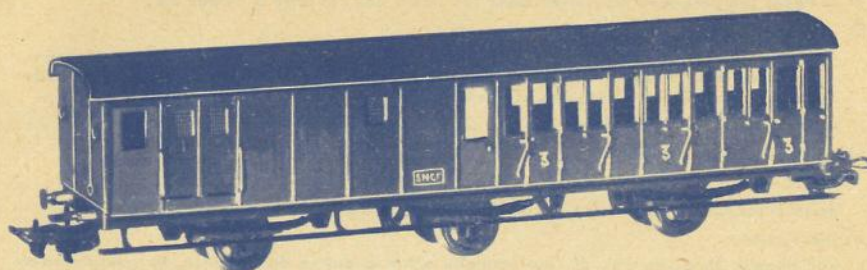


Voiture A<sup>6</sup>t

### Voitures anciennes avec compartiments

Ces rames comprennent actuellement des voitures 1ère classe A<sup>6</sup>t, 2ème classe B<sup>8</sup>t - 2ème fourgon B<sup>4</sup>Dt, elles se complètent du fourgon Dqd2i également employé pour les services express et rapides.

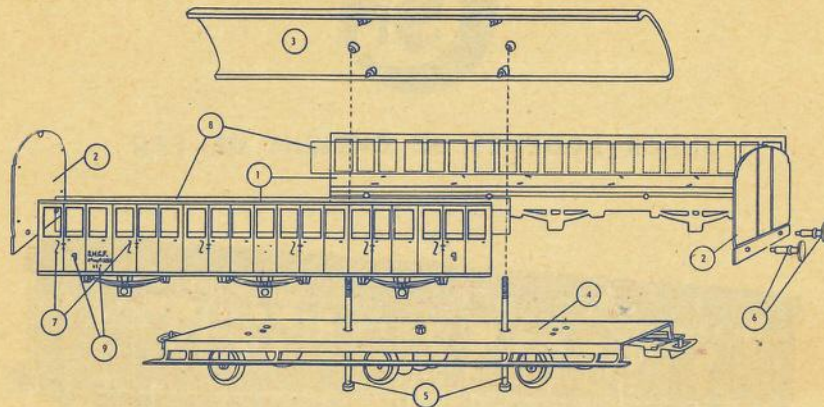
Ces voitures ont été créées en 1911-1912 pour la banlieue de PARIS et celle de NICE. Leur construction s'est poursuivie jusqu'en 1929. Aujourd'hui ces voitures assurent des services omnibus sur un grand nombre de lignes et sont bien connues dans la France entière.



Voiture B<sup>4</sup>Dt



## SCHEMA DE MONTAGE



Les principales pièces constitutives de cette voiture sont :

- 1 - 2 faces, comprenant les portières et les baies des compartiments.
- 2 - 2 dossiers, ou extrémités de caisse.
- 3 - pavillon ou toiture.
- 4 - châssis monté, équipé d'essieux ou de boggies.
- 5 - 2 vis de fixation du châssis sur la caisse.
- 6 - 4 tampons.
- 7 - 12 ou 16 poignées montoires laiton suivant la classe.
- 8 - 2 bandes de rhodoïd pour baies vitrées.
- 9 - décalcomanies suivant la classe.

### INSTRUCTIONS DE MONTAGE

L'assemblage de ces éléments s'exécute en quelques minutes, de la façon suivante :

- 1<sup>o</sup> - Couper bien au ras les cinq petits bossages qui sont situés sur le haut des faces afin que rien ne dépasse, ceci est très important pour la pose de la toiture. Ensuite finir le perçage des trous prévus pour la pose des poignées montoires à l'aide d'une aiguille chauffée ou d'un petit foret de 7/10.
- 2<sup>o</sup> - Appliquer un mince filet de colle à plastique le long d'un dossier, sur la partie verticale qui doit être en contact avec la face correspondante.
- 3<sup>o</sup> - Présenter chaque face en la guidant à l'aide des deux fêtons en saillie sur le dossier, et l'appliquer sur le filet de colle; les maintenir en place quelques instants.
- 4<sup>o</sup> - Renouveler la même opération pour assembler les deux faces et les deux dossiers.
- 5<sup>o</sup> - Placer le pavillon, le maintenir à l'aide de deux élastiques, le fixer à l'intérieur par quelques points de colle.
- 6<sup>o</sup> - Coller les vitres à l'intérieur.
- 7<sup>o</sup> - Poser les poignées montoires dans les trous, les rabattre à l'intérieur.
- 8<sup>o</sup> - Fixer les tampons de la façon suivante :

les placer dans leur logement, et les sertir en épanouissant la partie arrière, à l'aide d'un clou et d'un marteau. Cette opération doit se faire de préférence avant le collage des dossiers sur les faces.

Il ne reste qu'à décorer à l'aide des décalcomanies :

a) chiffres d'indication de classe :

1<sup>ère</sup> classe : sur les portes des compartiments extrêmes.

2<sup>ème</sup> classe : sur les portes de l'avant-dernier compartiment à chaque extrémité.

b) inscriptions :

sur chaque face, en bas du 1<sup>er</sup> panneau situé à droite de la porte du compartiment extrême gauche.

NOTA : Dans le cas de voiture avec compartiment fourgon (B4Dt), il n'y a que 2 chiffres d'indication de classe et les inscriptions sont situées, côté compartiments, comme indiqué ci-dessus, et côté fourgon sur la face opposée en bas du 1<sup>er</sup> panneau situé à droite de la porte de fourgon.

Dans le cas du fourgon Dqd2t, les inscriptions sont situées en bas du 1<sup>er</sup> panneau de gauche de chaque face. Les panneaux « inscriptions » et « étiquettes » sont à placer en bas de la porte de gauche.