

ROTH-MODELL

<http://www.roth-modell.ch>

K 34 - 46 der Appenzeller Bahn

Diese 13 Wagen umfassende Serie wurde 1874 von der Maschinenfabrik in Kirchheim/Teck erbaut, die Kosten pro Wagen betragen Fr. 2340.–

Bezeichnet wurden die Wagen als E 19-32. Bereits 1886 mussten die Serie generalrevidiert werden. 1892 erfolgte die Umzeichnung in K 34-46, ab 1923 wurden einzelne Wagen ausrangiert. Noch 5 Wagen erhielten 1952/54 den grauen Anstrich.

Das Modell

Die K von Roth-Modell stellen den Zustand ab 1892 bis ca. 1952 dar.

Die Modelle werden aus ungefähr 90 Einzelteilen aus Neusilber von Hand zusammengebaut, Sie halten daher ein hochwertiges Kleinstserienmodell in den Händen.

Die Nummern 36, 39, 42, und 142 (in Epoche III) wurden 2016/17 in total 20 Stück gefertigt. Eine Wiederauflage behalten wir uns vor.

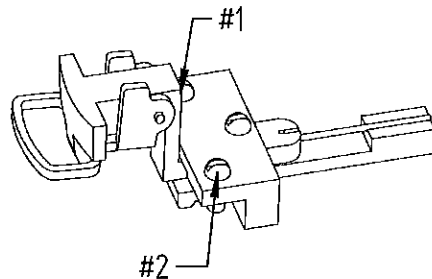
Damit auf den Seitenwänden keine Spuren entstehen, berühren Sie das Modell bitte nur an den Dachrändern oder aber mit feinen Baumwollhandschuhen.

Modellkupplung

Die Wagen werden mit Bemo-kompatiblen Kupplungen ausgeliefert. Beigelegt sind Kupplungen auf Originalhöhe, welche optisch den bessern Eindruck vom Original vermitteln.

Fahren Sie nur mit Modellen von Roth-Modell, können Sie gemäss untenstehender Skizze die Kupplungen tauschen.

Achtung: Die Schrauben besitzen ganz feine Schlitzse. Es kann daher notwendig sein, einen Schraubenzieher mit einer Feile etwas anzufeilen.



1. Drehen Sie bitte die beiden Schrauben #1 und #2 raus.
2. Nun heben Sie sehr vorsichtig die komplette Kupplung raus.
3. Jetzt können Sie die neue Kupplung in den Wagen einsetzen.
4. Nach dem vorsichtigen Einschrauben der beiden Schrauben ist der Umbau abgeschlossen.