

# Lemaco

## prestige models

### ABe 4/4 40 - 43 DER APPENZELER BAHN

Zur Aufnahme des elektrischen Betriebes nahm die Appenzeller Bahn 1933 vier Triebwagen BCe 4/4 27 - 30 in Betrieb. Die von SIG Neuhausen am Rheinfall (mechanischer Teil) und der MFO Oerlikon (elektrische Ausrüstung) gebauten Fahrzeuge waren die ersten Schmalspur-Triebwagen der Welt in geschweisster, leichter Stahlbauweise und zu jener Zeit auch die stärksten Schmalspurtriebwagen. Eine bemerkenswerte Einzelheit sind die mit Seitengang ausgeführten beiden Abteile der Polsterklasse (damals 2. Klasse, heute 1. Klasse).

Die ursprünglich weinrot gestrichenen Triebwagen erhielten nach 1949 den bordeauxrot/cremefarbenen Anstrich und die neuen Nummern 40 - 43; nach 1956 (Wechsel vom 3-Klassen- zum 2-Klassensystem) die Bezeichnung ABe 4/4.

Ende der 50er Jahre erhielten die Triebwagen neue, moderne Drehgestelle mit Torsionsstabfederung. Seit 1978 können am ABe 4/4 43 autom. +GF+ - Kupplungen montiert werden, wobei die Puffer dann hochgeklappt werden.

1985 wurde der ABe 4/4 40 nach einem Brand abgebrochen. Der Triebwagen 42 verkehrt seit 1987 auf der Misoxer-Güterlinie der Rh B. Die beiden Fahrzeuge 41 und 43 sind bei der AB noch vorhanden, seit Mitte 1986 verkehren sie nicht mehr fahrplanmässig vor Reisezügen.

Das Modell von LEMACO entspricht dem letzten Betriebszustand (Epoche III).

### TECHNISCHE ABMESSUNGEN UND DATEN

Länge über Puffer	16 700 mm	Sitzplätze 1. Klasse	12
Drehzapfenabstand	10 550 mm	2. Klasse	40
Drehgestell-Radstand	2 450 mm	Stromsystem	1 500 V DC
Triebrad- $\phi$	900 mm	Stundenleistung	485 kW (660 PS)
Dienstgewicht	34 t	Höchstgeschwindigkeit	65 km/h

### DAS LEMACO PRESTIGE MODELL KAT. Nr. H0m-003

Dieses Modell wurde von LEMACO-Modellbauern in präziser Handarbeit aus Messing in 300 Exemplaren, welche alle einzeln nummeriert und datiert sind, hergestellt. Farbgebung rot/creme.

Das Modell wurde bis ins kleinste Detail dem grossen Vorbild aus über 300 Teilen nachgebaut, fein lackiert und beschriftet.

- Mit Inneneinrichtung und Beleuchtung
- Konstantbeleuchtung 1,5 V mit Fahrtrichtungswechsel
- Massstab 1 : 87
- Antrieb : 5-poliger Präzisionsmotor, 12 - 14 Volt Gleichstrom
- Kupplung : wie Vorbild zusätzliche Kupplung für Bemo.
- Schaltung für Oberleitungsbetrieb

Stromaufnahme	100 - 150 mA bei 12 V
Länge über Puffer	194 mm
Gewicht	350 g
Min. Radius	330 mm - ohne Einstiegtreppen

### WICHTIG

- 1) Richtungsschilder als Abreibebuchstaben (keine Wasserabziehbilder) liegen der Lok bei.
- 2) Rotes Schlusslicht zum Aufkleben liegt der Lok bei.
- 3) Min. Radius mit Treppe : 500 mm  
Min. Radius mit abgeschraubter Treppe : 330 mm
- 4) Zum Heben des Pantos, Verstrebung seitlich aushaken