

SBB-CFF Ee 6/6^{II} No. 16811-16820 ↔



1660 SBB-CFF Ee 6/6^{II} in 2L Gleichstrom, DC

1661 SBB-CFF Ee 6/6^{II} in 3L Wechselstrom, AC

Die Ee 6/6 II repräsentiert gemeinsam mit der Am 6/6 die neueste und modernste Generation von Rangierlokomotiven der SBB. Die Maschinen wurden ab 1980 in Dienst gestellt und weisen eine Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h bei einer Leistung von 1000 PS auf.

Die vorhandenen 10 Stück der Ee 6/6 II sind auf den Rangierbahnhöfen von Lausanne, Zürich und Basel, Winterthur und Rohrschach stationiert. HOBBYTRAIN wird dieses Modell Ende November 1986 vorstellen.

Technische Spezifikationen für Ee 6/6 II und Am 6/6:

GEHÄUSE: fein detailliertes Gehäuse exakt im Maßstab 1:87 mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, sowie vier auswechselbaren Nummernschildern. Die Ee 6/6 II ist auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar. NEM Kupplungsaufnahmeschacht.

ANTRIEB: Chassis aus Zinkdruckguß. Bei der Gleichstromversion treibt ein fünfpoliger KATO-Motor mit zwei Schwungmassen über Kardanwellen und Schneckengetriebe alle sechs Achsen an, von denen zwei mit Haftreifen versehen sind. Räder nach NEM Norm.

Bei der Wechselstromausführung treibt ein fünfpoliger KATO-Motor mit einer Schwungmasse ein Drehgestell an, wobei an allen drei angetriebenen Achsen Haftreifen angebracht sind. Räder nach Märklin-Norm. Die Stromabnahme erfolgt von allen sechs Achsen.

Les locomotives Ee 6/6 II sont les types les plus modernes dans la catégorie des locos manoeuvres des CFF.

En service à partir de 1980, elles ont une puissance de 1000 HP (PS) et une vitesse maximale de 85 km/h.

Les Ee 6/6 II sont stationnées à Lausanne, Zürich, Bâle, Winterthur et Rorschach.

HOBBYTRAIN va présenter ce modèle pour FIN NOVEMBRE 1986 env., exact en échelle HO/1:87, en exécution très fine avec tous les détails du prototype et avec 4 numéros de loco différentes, avec un moteur-spécial à 5 pôles - les locos sont prévues pour l'alimentation du courant par voie ou caténaire.

La locomotiva Ee 6/6 II è fra le più grandi e più potenti locomotive di manovra delle FFS. È entrata in servizio a partire dal 1980. Il prototipo ha 1000 HP e una velocità massima di 85 km/h. Le locomotive sono assegnate a Lausanne, Zurigo, Basel, Winterthur e Rohrschach. Il modello di HOBBYTRAIN consegna alla fine del novembre 1986. È fatto esattamente in scala 1:87, super dettagliato e con 4 targe e pantografi funzionanti.

Die Ee 6/6 II is one of the newest and most modern switchers of SBB. Put in service in 1980, its maximum speed is 85 km/h at 1000 HP.

Die Ee 6/6 II sind stationiert in Lausanne, Zürich, Basel, Winterthur und Rohrschach. HOBBYTRAIN wird dieses Modell Ende November 1986 vorstellen.

SBB-CFF Ee 6/6^{II} No. 16811-16820 ↔



1660 SBB-CFF Ee 6/6^{II} in 2L Gleichstrom, DC

1661 SBB-CFF Ee 6/6^{II} in 3L Wechselstrom, AC

Die Ee 6/6 II repräsentiert gemeinsam mit der Am 6/6 die neueste und modernste Generation von Rangierlokomotiven der SBB. Die Maschinen wurden ab 1980 in Dienst gestellt und weisen eine Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h bei einer Leistung von 1000 PS auf.

Es sind vorhanden 10 Stück der Ee 6/6 II sind auf den Rangierbahnhöfen von Lausanne, Zürich und Basel, Winterthur und Rohrschach stationiert. HOBBYTRAIN wird dieses Modell Ende November 1986 vorstellen.

Technische Spezifikationen für Ee 6/6 II und Am 6/6:

GEHÄUSE: fein detailliertes Gehäuse exakt im Maßstab 1:87 mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, sowie vier auswechselbaren Nummernschildern. Die Ee 6/6 II ist auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar. NEM Kupplungsaufnahmeschacht.

ANTRIEB: Chassis aus Zinkdruckguß. Bei der Gleichstromversion treibt ein fünfpoliger KATO-Motor mit zwei Schwungmassen über Kardanwellen und Schneckengetriebe alle sechs Achsen an, von denen zwei mit Haftreifen versehen sind. Räder nach NEM Norm.

Bei der Wechselstromausführung treibt ein fünfpoliger KATO-Motor mit einer Schwungmasse ein Drehgestell an, wobei an allen drei angetriebenen Achsen Haftreifen angebracht sind. Räder nach Märklin-Norm. Die Stromabnahme erfolgt von allen sechs Achsen.

Les locomotives Ee 6/6 II sont les types les plus modernes dans la catégorie des locos manoeuvres des CFF.

En service à partir de 1980, elles ont une puissance de 1000 HP (PS) et une vitesse maximale de 85 km/h.

Les Ee 6/6 II sont stationnées à Lausanne, Zürich, Bâle, Winterthur et Rorschach.

HOBBYTRAIN va présenter ce modèle pour FIN NOVEMBRE 1986 env., exact en échelle HO/1:87, en exécution très fine avec tous les détails du prototype et avec 4 numéros de loco différentes, avec un moteur-spécial à 5 pôles - les locos sont prévues pour l'alimentation du courant par voie ou caténaire.

La locomotiva Ee 6/6 II è fra le più grandi e più potenti locomotive di manovra delle FFS. È entrata in servizio a partire dal 1980. Il prototipo ha 1000 HP e una velocità massima di 85 km/h. Le locomotive sono assegnate a Lausanne, Zurigo, Basel, Winterthur e Rohrschach. Il modello di HOBBYTRAIN consegna alla fine del novembre 1986. È fatto esattamente in scala 1:87, super dettagliato e con 4 targhe e pantografi funzionanti.

Die Ee 6/6 II is one of the newest and most modern switchers of SBB. Put in service in 1980, its maximum speed is 85 km/h at 1000 HP.

Die Ee 6/6 II sind stationiert in Lausanne, Zürich, Basel, Winterthur und Rohrschach. HOBBYTRAIN wird dieses Modell Ende November 1986 vorstellen.