

**Semaphore
Modellbahn-
Versand**

B. Naber

4457 Diegten

Telefon 061/98 26 08

BETRIEBSANLEITUNG

FÜR DIE EINZIGE ELEKTRISCHE DAMPFLOK
EUROPAS

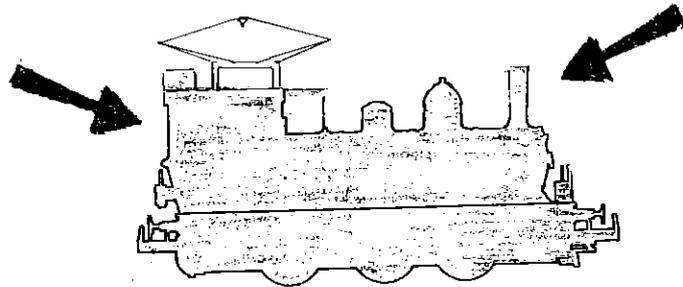
DIE SBB E 3/3 NUMMER 8521 UND

8522 "TIGERLI"

LIEBER TIGERLI-FAN,

Das vorliegende Modell ist ein Spitzenprodukt an Detaillierung und Feinheit mit "Swiss Finish". Es verlangt daher auch eine feine Behandlung. Zusätzlich zur beiliegenden Betriebsanleitung des Grundmodell-Herstellers sind deshalb folgende Punkte zu beachten, wenn Sie auf unsere Garantie Anspruch erheben wollen:

- 1 AUF- UND ABGLEISEN mit je einer Hand an Führerstand-Seitenwand und Kamin
- 2 RANGIEREN Für ansprechende Rangierfahrten bedarf es eines anspruchsvolleren Transformators (zumindest mit Halbwelle, besser impulsbreitengesteuert). Bestens bewährt hat sich in unseren Versuchen das Roco ASC 1000 (mit Garantieschein durch uns erhältlich) *
- 3 SONST Ergreifen Sie das Modell am besten mit Zeigefinger und Daumen an Kamin und Führerstand-Rückwand:



4 DEMONTIEREN

Sie das Gehäuse selbst möglichst wenig. Sind Sie gezwungen, dies zu tun (zB Oelen des Getriebe-lagers), so gehen Sie wie folgt vor:

- a) Demontage des Frontgeländers (bitte Pinzette)
- b) Lösen der Gehäuseschraube und Abheben des Gehäuses wie vom Hersteller empfohlen. Dabei das Gehäuse leicht seitwärts abkippen, damit über den Umschalter ausgefahren werden kann.
- c) Remontage im umgekehrten Sinn.

* Vorsicht: Lokomotive nicht überlasten! Sehr schön ist auch das LAUER PCC 100 (ebenfalls durch uns mit Garantie erhältlich)

5 BETRIEB

Treten an Ihrem Modell Störungen auf, so steht Ihnen unser Service zur Verfügung, um diese zu beseitigen. (Bitte in jedem Falle Garantieschein beilegen) Garantiemängel werden - sachgemässe Behandlung vorausgesetzt - auf Garantie behoben.

Wenn Sie die Ratschläge der Betriebsanleitungen befolgen, werden Sie an Ihrem Modell viel Freude haben.

6 VORBILD

Ihr Modell ist eine Rarität. Trotz ausgezeichneten Ergebnissen im Rangierdienst und enormen Mengen an eingesparter Kohle - was im zweiten Weltkrieg lebenswichtig war - bauten BBC/SBB nur zwei Stück. Die Nummer 8521 war in Brig, die Nummer 8522 in Zollikofen im Einsatz. Uebrigens wurde unter dem Kessel auch stets ein kleines Kohlefeuerchen unterhalten, damit auch nicht-elektrifizierte Rangiergeleise befahren werden konnten.

Leider wurden die Elektroteile 1956 demontiert und vernichtet. Dafür konnten wir die Originalpläne beschaffen und zahlreiche Vorbildfotos heranziehen. Offenbar hat eben schon damals dieses eigenwillige Modell die Modellbahner angezogen und begeistert.

Wir wünschen Ihnen mit diesem schönen Modell, auf das wir als unser Erstlingswerk besonders stolz sind, viel Spass.

